

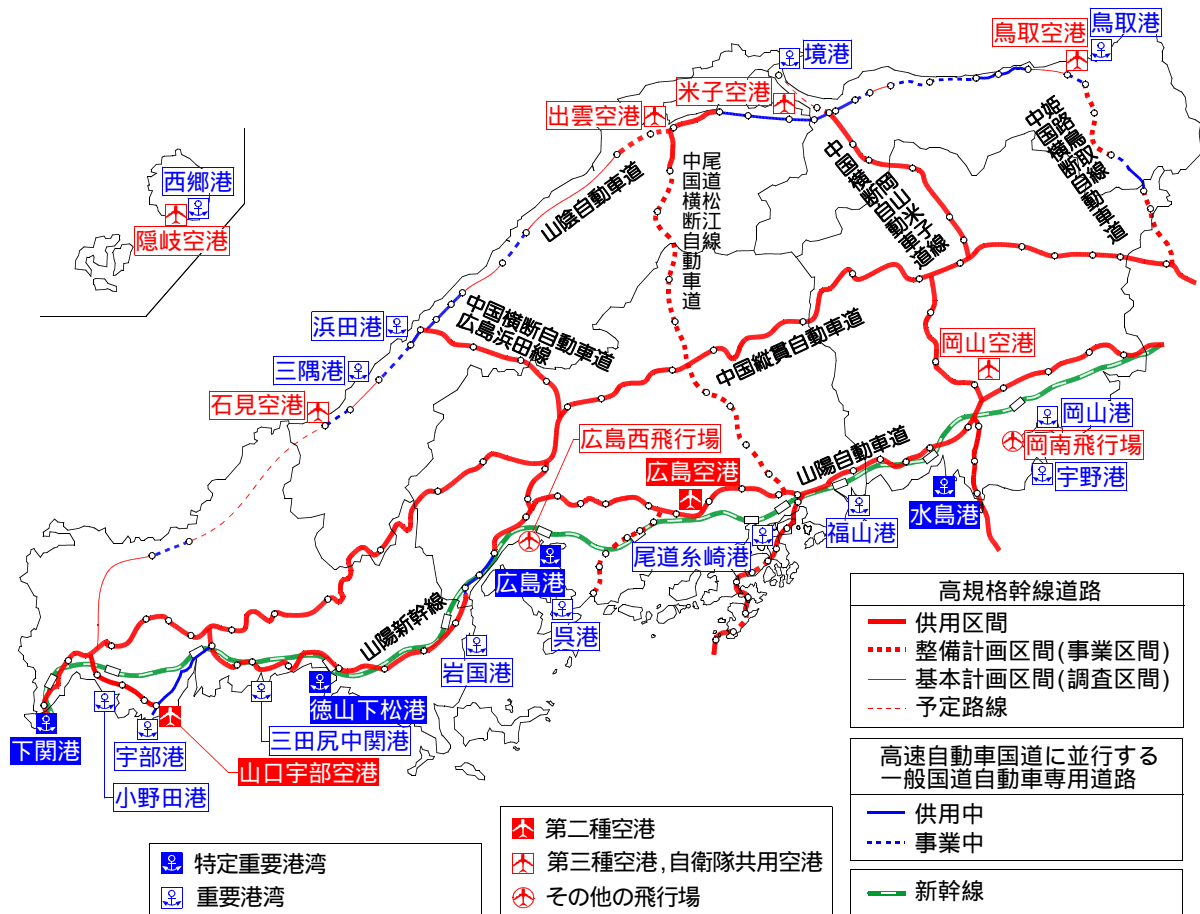
主な取組みの成果

1 交通・情報通信

(1) 道路

中国地方開発促進計画に基づく事業実施により、中国縦貫自動車道に始まる高規格幹線道路の整備が進展した。中国地方においては、昭和58年に中国縦貫自動車道が全通して以降、昭和63年に本州四国連絡橋児島・坂出ルート（瀬戸中央自動車道）、平成3年に中国横断自動車道広島浜田線、平成5年に宇部下関線を除く山陽自動車道、平成9年に中国横断自動車道岡山米子線、平成11年に生口島道路・大島道路を除く本州四国連絡橋尾道・今治ルート（西瀬戸自動車道）、平成13年に山陽自動車道宇部下関線が開通し、現在、中国横断自動車道尾道松江線のほか、同姫路鳥取線、山陰自動車道の整備などが進められている。

交通体系の現状



資料：中国地方整備局「高規格幹線道路網図」（平成17年4月1日現在）、国土交通省「数字でみる航空」、国土交通省「数字でみる港湾」等

高速道路網整備の経緯



資料：日本道路公団「日本道路公団年報」、本州四国連絡橋公団「本州四国連絡橋公団年報」

(2) 鉄道

山陽新幹線は、昭和47年に新大阪～岡山間が開業し、昭和50年には岡山～博多間の開業により全線が開通した。その後、昭和63年には新駅2箇所（新尾道駅、東広島駅）、平成11年には新駅1箇所（厚狭駅）が開業している。

このほかの鉄道新線の建設も進められ、第1次計画期には本郷線（可部線加計～三段峡）と三江線（浜原～口和）が開業した。第2次計画期の初頭には、建設中3路線の工事が中止されたが、他の路線は新たな民間鉄道として整備が継続され、平成6年に智頭急行、平成11年には井原鉄道が開業した。

鉄道整備事業の主な経緯

	第1次計画					第2次計画					第3次計画					第4次計画																										
	昭39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
新幹線	山陽新幹線新大阪～岡山										新尾道駅、東広島駅					厚狭駅																										
鉄道新線	山陽新幹線岡山～博多																																									
	山陰新幹線、中国横断新幹線、四国横断新幹線の基本計画決定																																									
鉄道新線	本郷線(可部線加計～三段峡)																		智頭急行(上郡～智頭)																							
	三江線(浜原～口和)																		井原鉄道																							
	×岩日北線(錦町～日原)工事中止																		(総社～神辺)																							
	今福線(三段峡～浜田)工事中止																																									
南勝線(中国勝山～山守)工事中止																																										

開業年、計画決定年、×工事中止年

資料：日本国有鉄道「鉄道要覧」、国土交通省「数字でみる鉄道」等

(3) 空港

中国地方に立地する空港・飛行場は、第二種空港が2空港、第3種空港及び自衛隊共用空港が6空港、その他の飛行場が2飛行場である。開港時期は、広島西飛行場（旧広島空港）と岡南飛行場（旧岡山空港）は中国地方開発促進計画策定前であるが、移転開港した広島・岡山の2空港及び石見空港を除く他の5空港は、第1次計画期の前半に相次いで開港した。さらに、各空港の開港後も、滑走路延長が順次進められるなど、空港の充実・強化が図られている。

空港整備の進展に伴い乗降客数も大幅に増加している。特に、国際線乗降客数は、ソウル便をはじめとするアジア路線等の開設により、平成元年以降の急増が目立ち、近年は広島・岡山・米子の3空港合計で50万人程度の乗降客数を維持している。一方、国内線の乗降客数は着実な増加傾向を示し、近年は合計で700万人を超える規模に達している。

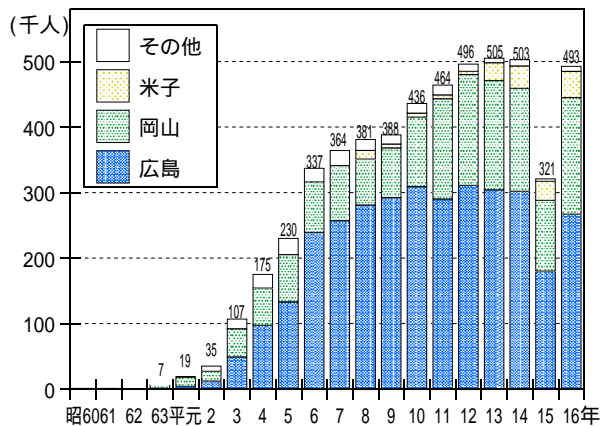
空港整備事業の主な経緯

	第1次計画										第2次計画										第3次計画										第4次計画																			
	昭39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
鳥取空港	開港(1200m)										1500m化										1800m化										2000m化																			
米子空港	開港(1500m)										滑走路付替(1500m)										2000m化										2500m化着手(H20予定)																			
隠岐空港	開港(1200m)										1500m化																				2000m化予定																			
出雲空港	開港(1200m)										1500m化																				2000m化																			
石見空港																															開港(2000m)																			
岡山空港																					移転開港(2000m)										2500m化										3000m化									
岡南飛行場	昭37開港(1200m)																				新岡山空港移転開港																													
広島空港																															移転開港(2500m)										3000m化									
広島西飛行場	昭36開港(1200m)										1800m化																				新広島空港移転開港																			
山口宇部空港	開港(1200m)																				2000m化																				2500m化									

供用開始年、事業着手年

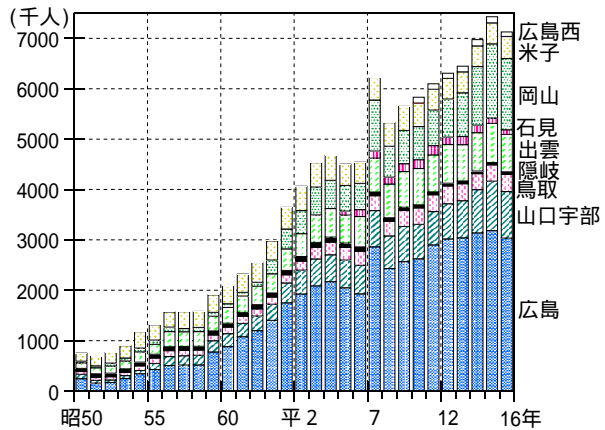
資料：国土交通省「数字でみる航空」

国際線乗降客数の推移



資料：国土交通省「数字でみる航空」(平成16年は各県調べ年度値)

国内線乗降客数の推移



資料：国土交通省「数字でみる航空」(平成16年は日本航空協会「航空統計要覧」による年度値)

航空路線の現状

【国内線】											(便/日)
	羽田	成田	新千歳	仙台	名古屋	伊丹	隠岐・ 出雲	福岡	宮崎	鹿児島	沖縄
鳥取	4				1						
米子	5				2						
隠岐						1	1				
出雲	5					6	1	2			
石見	1					1					
岡山	9.5		1							2	1
広島	15.5	1	2	1							1
広島西									1	3	
山口宇部	8										

【国際線】							(便/週)
	ソウル	上海	大連	北京 <small>(大連経由)</small>	台北	パン コク	グアム
米子	3						
岡山	7	7					2
広島	10	6	7	4	7	3	4

資料：交通新聞社「JR時刻表2006年3月号」

(4) 港湾

中国地方には、特定重要港湾が4港、重要港湾が14港立地している。ほとんどの港湾は、昭和25年の港湾法制定後に重要港湾等の指定を受けており、中国地方開発促進計画策定後に新たに指定された港湾は3港である。

中国地方における港湾整備は、臨海部への工場進出などに対応して着実に進められてきたところであり、第1次計画期の昭和40年代には、港湾貨物取扱量も急増することとなった。昭和50年代以降の港湾貨物取扱量は循環的で緩やかな増加傾向に転じたが、昭和60年代には外貿貨物量が次第に増加しており、これに対応した外貿埠頭等の整備が進められてきた。特に、近年は外貿コンテナ貨物の増加が著しく、貨物のコンテナ化に対応したターミナルの整備が進展している。

なお、中国地方の特定重要港湾・重要港湾18港のうち、現在、11港に国際定期コンテナ航路が就航しており、航路開設年の状況からも近年の外貿コンテナ航路の拡充がうかがえる。

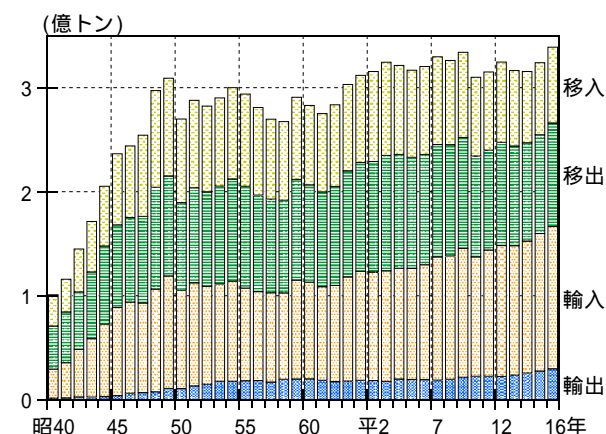
港湾整備事業の主な経緯

	第1次計画										第2次計画										第3次計画										第4次計画											
	昭39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
鳥取港	重要港湾																																									
境港	昭26	重要港湾指定										輸入促進地域										外港昭和南国際コンテナターミナル																				
浜田港	昭32	重要港湾指定										多目的国際ターミナル																														
三隅港	重要港湾																																									
西郷港	昭34	重要港湾指定																																								
岡山港	重要港湾																																									
宇野港	昭25	重要港湾指定																																								
水島港	昭35	重要港湾指定										玉島外貿埠頭										輸入促進地域																				
												玉島国際コンテナターミナル										特定重要港湾																				
福山港	昭38	重要港湾指定										箕島コンテナターミナル										箕沖多目的国際ターミナル																				
尾道糸崎港	昭28	重要港湾指定																																								
呉港	昭26	重要港湾指定										川原石南外貿埠頭																														
広島港	昭26	重要港湾指定										宇品外貿埠頭										海田コンテナ埠頭										出島外貿コンテナターミナル										
																						特定重要港湾																				
下関港	昭26	特定重要港湾指定										岬之町コンテナターミナル										沖合人工島一部供用開始予定										輸入促進地域										
小野田港	昭35	重要港湾指定																																								
宇部港	昭26	重要港湾指定										芝中西外貿埠頭										芝中西多目的国際ターミナル																				
三田尻中関港	昭34	重要港湾指定																				中関コンテナ取扱埠頭																				
徳山下松港	特定重要港湾										晴海外貿埠頭										徳山コンテナターミナル																					
	昭26	重要港湾指定																																								
岩国港	昭27	重要港湾指定										新港コンテナ取扱埠頭																														

指定・供用開始年

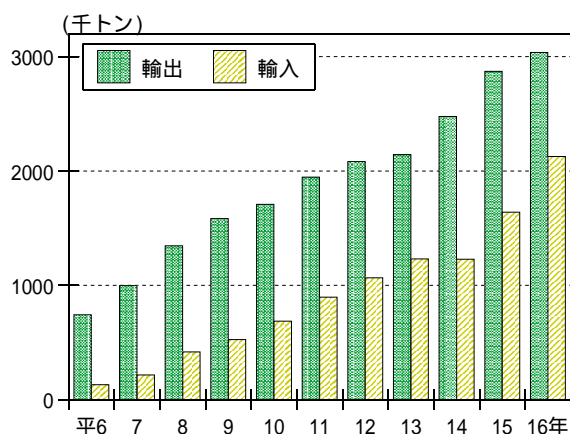
資料：日本港湾協会「日本の港湾」、各港湾管理者資料等

港湾貨物取扱量の推移



資料：国土交通省「港湾統計年報」

外貿コンテナ貨物取扱量の推移



資料：国土交通省「港湾統計年報」

国際定期コンテナ航路の現状

港湾名	航路	寄港地	運航便数 (便/週)	積荷	運航会社	就航船舶	開設 年 月	備考
境 港	中国航路	大連-青島-上海-境港-新潟-小樽-富山-大連	1	健康器具 石材,自転車	神原汽船	HIBISCUS-ISLE他,フルコンテナ船,8652t,662TEU	平 7.5	
	韓国(釜山)航路	釜山-境港-秋田-新潟-直江津-釜山 釜山-境港-金沢-釜山	2	雑貨 製紙原料	高麗海運 (韓国)	SUNNY-MAPLE他,フルコンテナ船,3981t,342TEU	平 7.8	
浜田港	韓国(釜山)航路	釜山-浜田-細島-油津-大分-釜山	1	自動車部品, 電子部品,瓦	南星海運 (韓国)	HAPPY-STAR,セミコンテナ船 3997t,342TEU	平13.3	
水島港	韓国航路	水島-釜山-仁川-釜山-神戸-大阪	1	化学薬品 雑貨	CK-LINE (韓国)	SKI-DUKE,フルコンテナ船 3997t,342TEU	平 7.9	
		水島-高知-釜山-博多-門司-釜山-福山	2	化学薬品 雑貨	興亜海運 (韓国)	NOVA他,フルコンテナ船 3139t,174TEU	平11.3	
		水島-釜山-伊万里-八代-川内-釜山-門司-博多						
		水島-広島-蔚山-釜山-福山-神戸-大阪	1	化学薬品 雑貨	高麗海運 (韓国)	SUNNY-PALM,フルコンテナ船 3986t,312TEU	平11.5	
		水島-釜山-蔚山-神戸-大阪-和歌山下津-高松	1	化学薬品 雑貨	汎州海運 (韓国)	ASIA-EXPRESS,フルコンテナ船,4007t,342TEU	平16.9	
	中国航路	水島-広島-大連-福山-高松	3	化学薬品 石材	民生輪船有限 公司(中国)	ATLANTIC-HAWK他,フルコンテナ船,4450t,275TEU	平 9.7	
		水島-岩国-上海-高松						
		水島-広島-徳山-上海-福山						
		水島-大阪-横浜-東京-名古屋-廈門-福州	1	化学薬品 石材	福建省輪船總 公司(中国)	RONG-FENG他,フルコンテナ船 6177t,524TEU	平13.8	
		水島-広島-寧波-上海-福山	2	化学薬品 石材	神原汽船	STAR-ISLAND他 フルコンテナ	平14.10	
		水島-広島-寧波-上海-福山						
		水島-広島-大連-青島-福山	2	化学薬品 石材	神原汽船	VIRGO-ISLAND他 フルコンテナ船,6251t,500TEU	平15.2	
	水島-天津新港-大連-上海-新潟-富山							
	台湾航路	水島-宇部-大分-細島-高雄-那覇-志布志-門司	1	C K D 化学薬品	A P L (米国)	APL-HIBISCUS他,フルコンテナ船,5320t,453TEU	平12.10	
		水島-松山-徳山下松-広島-三田尻中関-基隆-高雄-台中-堺泉北-大阪	1	C K D 化学薬品	愛媛オーシャ ンライン他	OSG-ALPHA他,フルコンテナ船 7167t,585TEU	平16.5	
ベトナム航路	水島-神戸-大阪-基隆-台中-高雄-香港-ホーチン-高雄-台中-基隆-大阪	1	C K D 雑貨	ワンハイライ ンズ(台湾)	HANSA-STRALSUND他,フルコンテナ船,9603t,1016TEU	平 8.9		
福山港	韓国航路	福山-神戸-大阪-水島-広島-蔚山-釜山	2	炭酸ｶｯｼﾞム,家 具・砂糖,化学 製品,ﾌﾞﾙ	高麗海運 (韓国)	SUNNY-PALM他,フルコンテナ船,3986t,342TEU	平 8.2	平15.5
		福山-高松-徳島-広島-釜山-松山-今治						
		福山-水島-高知-釜山-門司-博多-釜山	1	雑貨,化学製品	興亜海運 (韓国)	NOVA,フルコンテナ船,3139t, 174TEU	平16.3	
	中国航路	福山-水島-広島-大連-青島	1	雑貨	神原汽船 興亜海運	METHAN,フルコンテナ船, 4450t,510TEU	平15.3	
		福山-水島-広島-寧波-上海	2	雑貨 アパレル	神原汽船	STAR-ISLAND他,フルコンテナ船,6381t,190TEU	平 8.1	
		福山-水島-寧波-上海						
		福山-高松-水島-広島-大連-伊万里-志布志-三田尻中関-大連-青島	5	衣類 化学原料	民生輪船有限 公司(中国)	ATLANTIC-HAWK他,フルコンテナ船,4450t,511TEU	平13.12	
福山-志布志-寧波-上海								
福山-水島-広島-徳山下松-上海								
呉 港	韓国(釜山)航路	釜山-呉-神戸-大阪-釜山	1	自動車部品 船舶部品	天敬海運 (韓国)	CHUN-JU,セミコンテナ船, 2383t,80TEU	平13.12	
広島港	韓国航路	広島-釜山-広島-岩国-釜山-敦賀-舞鶴-釜山	2	雑貨 機械部品	興亜海運 (韓国)	HEUNG-A-JUPITAR,フルコンテナ船,3372t,236TEU	平 2.3	出島地区
		広島-釜山-徳山-広島-釜山-徳山	2	雑貨 機械部品	東進商船 (韓国)	BUSUN-EXPRESS,フルコンテナ船,3671t,200TEU	平13.7	出島地区
		広島-釜山-松山-今治-福山-高松-徳島	2	雑貨	高麗海運 (韓国)	SUNNY-PALM他,フルコンテナ船,3986t,342TEU	平 7.4	出島地区
		広島-蔚山-釜山-福山-神戸-大阪-水島	2	雑貨 自動車部品	カメラライ ン	MAGNA,フルコンテナ船,5403t 556TEU	平 8.4	海田地区
		広島-徳山下松-釜山-博多-釜山-三田尻中関-広島-大分-徳山下松-釜山						
	フェリーサービ ス	広島-釜山	3.5	雑貨	釜関フェリー	EUN-HA,旅客フェリー, 5561t,90TEU	平14.10	出島東地区
	中国航路	広島-寧波-上海-福山-水島	2	雑貨	神原汽船	METHAN他,フルコンテナ船, 4450t,510TEU	平 8.1	出島地区
		広島-寧波-上海-福山-水島						
		広島-大連-青島-福山-水島	1	雑貨	神原汽船	ATHLETE-F,フルコンテナ船, 4276t,369TEU	平15.3	出島地区
		広島-大連-伊万里-志布志-三田尻中関-大連-青島-高松-福山-水島	2	雑貨	民生輪船有限 公司(中国)	ATLANTIC-HAWK他,フルコンテナ船,4450t,511TEU	平13.12	海田地区 1便,出島 地区1便
	広島-徳山下松-上海-福山							
香港・中国航路	広島-香港-海口-香港-廈門-志布志-細島-小倉	1	C K D, 雑貨	O O C L (香港)	OOCL-SETO他,フルコンテナ船 4883t,455TEU	平12.12	海田地区	
台湾・香港航路	広島-三田尻中関-基隆-高雄-志布志-小倉-徳山下松-香港-高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松	1	C K D, 雑貨	O O C L 東京船舶	OSG-ALPHA他,フルコンテナ船 7167t,585TEU	平12.12	出島・海 田地区	
台湾・マニラ航 路	広島-基隆-マニラ-高雄-基隆-那覇-志布志-細島-三田尻中関-門司-松山	1	C K D, 雑貨	愛媛オーシャ ンライン 東京船舶	CONFIDENCE他,フルコンテナ船,5658t,602TEU	平12.12	海田地区	

資料：中国運輸局「中国地方の物流」(平成16年12月現在)

国際定期コンテナ航路の現状 - つづき -

港湾名	航路	寄港地	運航便数 (便/週)	積荷	運航会社	就航船舶	開設 年 月	備考
岩国港	韓国(釜山)航路	釜山-伊予三島-岩国-唐津-細島-油津-大分-釜山	2	アクリル繊維 紙製品,手袋, 釣具,酸化鉄	南星海運 (韓国)	HAPPY-STAR他,フルコンテナ船,3997t,342TEU	平10.11	
		釜山-三田尻中関-下関-岩国-釜山						
		釜山-広島-岩国-釜山	1	紙製品,石油 化学製品,織 維製品	興亜海運 (韓国)	HEUNG-A-JUPITAR,フルコンテナ船,3372t,236TEU	平15.10	
	東南アジア航路	釜山-大阪-神戸-岩国-釜山	1	アクリル繊維, 紙,手袋,	東南亜海運	SUNSHINE-GLORY,フルコンテナ船,3628t,265TEU	平15.9	
		大阪-神戸-岩国-門司-博多-台中-高雄-香港-江カ-香港	1	石油化学製品, 紙,雑貨, 澱粉	長栄海運有限 公司	UNI-ARDENT他,フルコンテナ船,14807t,1164TEU	平 9.1	
		大阪-名古屋-岩国-上海	1	石油化学製品, 紙製品,織 維製品,雑貨	中国遠洋運輸 総公司(中国)	COSCO-KIKU,フルコンテナ船,9287t,542TEU	平10.9	
中国(上海)航路	福山-岩国-寧波-上海	2	石油化学製品	民生輪船有限 公司(中国)	JIN-MAKUJIANG他,フルコンテナ船,2900t,308TEU	平14.11		
	高松-水島-岩国-上海							
	門司-博多-岩国-徳山下松-上海	1	石油化学製品	山東省煙台国 際海運公司	GODDESS,フルコンテナ船,8890t,752TEU	平13.11		
徳山下松港	東南アジア航路	大阪-神戸-水島-門司-徳山下松-博多-高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松-広島-三田尻中関-基隆-高雄-志布志-小倉-徳山下松-香港	1	合成ゴム	ワンハイライ	WANHA1161他,フルコンテナ船	平 8.3	
		高雄-香港-基隆-大阪-神戸-徳山下松-門司-基隆-高雄	2	合成ゴム 化成品 スクラップ 精密機械	OOCL (香港)	OSG-ALPHA他,フルコンテナ船,7167t,585TEU	平14.7	
		高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松-門司-基隆-高雄	1	合成ゴム,化学 製品,金属 製品,精密機 械,スクラップ	正利航業股? 有限公司	YONG-DA他,フルコンテナ船,9810t,810TEU	平 2.11	
		高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松-三田尻中関-広島-徳山下松-大分-釜山	0.5	合成ゴム	愛媛オーシャン	ACX-IYO,フルコンテナ船,	平16.5	
	韓国(釜山)航路	釜山-三田尻中関-広島-徳山下松-大分-釜山	2	化学製品 合成ゴム	カメラライ ン	MAGNA,フルコンテナ船,5403t,556TEU	平11.9	
		釜山-広島-徳山下松-釜山						
	中国航路	釜山-徳山下松-広島-釜山	2	合成ゴム,化学 製品,スクラップ	東進商船 (韓国)	BUSAN-EXPRESS,フルコンテナ船,3671t,200TEU	昭48	昭56.7コンテナ化
		四日市-徳山下松-釜山-光陽-馬山-青島-光陽-馬山-釜山-横浜-東京-清水-名古屋-四日市	1	合成ゴム 石油化学製品 紙	STX/ソーション (韓国)	POS-ANGEL他,フルコンテナ船,8300t,702TEU	平16.3	
		上海-門司-博多-徳山下松-上海	1	合成ゴム,化 成品,スクラップ, 精密機械	山東省煙台国 際海運公司	HAPPY-ISLAND,フルコンテナ船,6384t,500TEU	平14.1	
		上海-福山-水島-広島-徳山下松-上海	1	合成ゴム,化学 製品,金属製	民生輪船有限 公司(中国)	CHE-HE,フルコンテナ船,4264t,360TEU	平 7.6	
三田尻中関港	韓国(釜山)航路	釜山-三田尻中関-宇部-岩国-伊予三島-釜山-浜田-細島-油津-大分-釜山-三田尻中関-徳山下松-広島-大分-徳山下松-広島-釜山-博多	1	自動車部品, 化学製品	南星海運 (韓国)	HAPPY-STAR,セミコンテナ船,3997t,342TEU	平 7.4	
		釜山-三田尻中関-徳山下松-広島-大分-徳山下松-広島-釜山-博多	1	自動車部品	カメラライ ン	MAGNA,セミコンテナ船,5403t,556TEU	平10.9	
	東南アジア航路	高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松-広島-三田尻中関-基隆-志布志-小倉-徳山下松-香港-高雄-門司-水島-松山-広島-三田尻中関-基隆-高雄	1	自動車部品 化学薬品	愛媛オーシャ ンライン	ACX-IYO他,フルコンテナ船,5914t,412TEU	平15.2	
		高雄-堺泉北-大阪-水島-松山-徳山下松-広島-三田尻中関-基隆-高雄	0.5	自動車部品	OOCL (香港)	UNICORN-BRILLIANT他,フルコンテナ,6875t,558TEU	平16.5	
	中国航路	上海-三田尻中関-大分-岩国-上海	1	自動車部品	神原汽船	INFINITY,フルコンテナ船,	平16.3	
		大連-青島-福山-水島-広島-大連-伊万里-志布志-三田尻中関-大連	1	自動車部品	民生輪船有限 公司(中国)	ASIAN-FAVOUR他,フルコンテナ船,4450t,511TEU	平16.6	
宇部港	韓国(釜山)航路	釜山-三田尻中関-宇部-岩国-伊予三島-釜山-浜田-細島-油津-大分-釜山	1	化学製品,機 械類,製材,酸 化鉄等	南星海運 (韓国)	HAPPY-STAR,フルコンテナ船,3997t,342TEU	平 8.4	
	東南アジア航路	高雄-那覇-細島-小倉-水島-宇部-大分-細島-高雄	1	ABS樹脂,ナイ ン樹脂,化学工 業品,アルミ ゴット	A P L (米国)	APL-HIBISCUS他,フルコンテナ船,5320t,453TEU	平13.2	
下関港	韓国・中国航路	釜山-下関-博多-光陽-釜山	5	電子部品	南星海運 (韓国)	Korex-Incheon他,フルコンテナ船,2658t,196TEU	平14.5	
		釜山-下関-博多-釜山-新港-青島	1	化学製品	長錦商船 (韓国)	SINOKOR-MASAN他,フルコンテナ船,1915t,694TEU	平 4.9	
	韓国航路	釜山-馬山-下関	6	野菜,衣類,機 械類	長錦商船 (韓国)	SS-BUSAN他,フルコンテナ船,1912t,471TEU	平15.2	
香港・台湾航路	香港-高雄-下関	野菜,衣類,機 械類		OOCL (香港)	SS-BUSAN他,フルコンテナ船,1912t,471TEU	平11		

資料：中国運輸局「中国地方の物流」(平成16年12月現在)

(5) 情報通信基盤

第2次計画半ばの昭和60年頃以降には、テレトピア構想をはじめとする情報化政策が積極的に行われるようになり、中国地方においても様々な構想のもとに各地で地域指定を受け、情報通信基盤の整備などが進められていった。

近年は、インターネットの急速な普及に伴い、官民によりブロードバンド基盤の整備が進められており、中国地方においても県境山間部の一部地域を除いて、ブロードバンドサービスが提供される状況にある。こうした基盤整備に対応して、全国水準をやや下回るとはいえ、ブロードバンドサービスの世帯普及率も急速に高まっている。

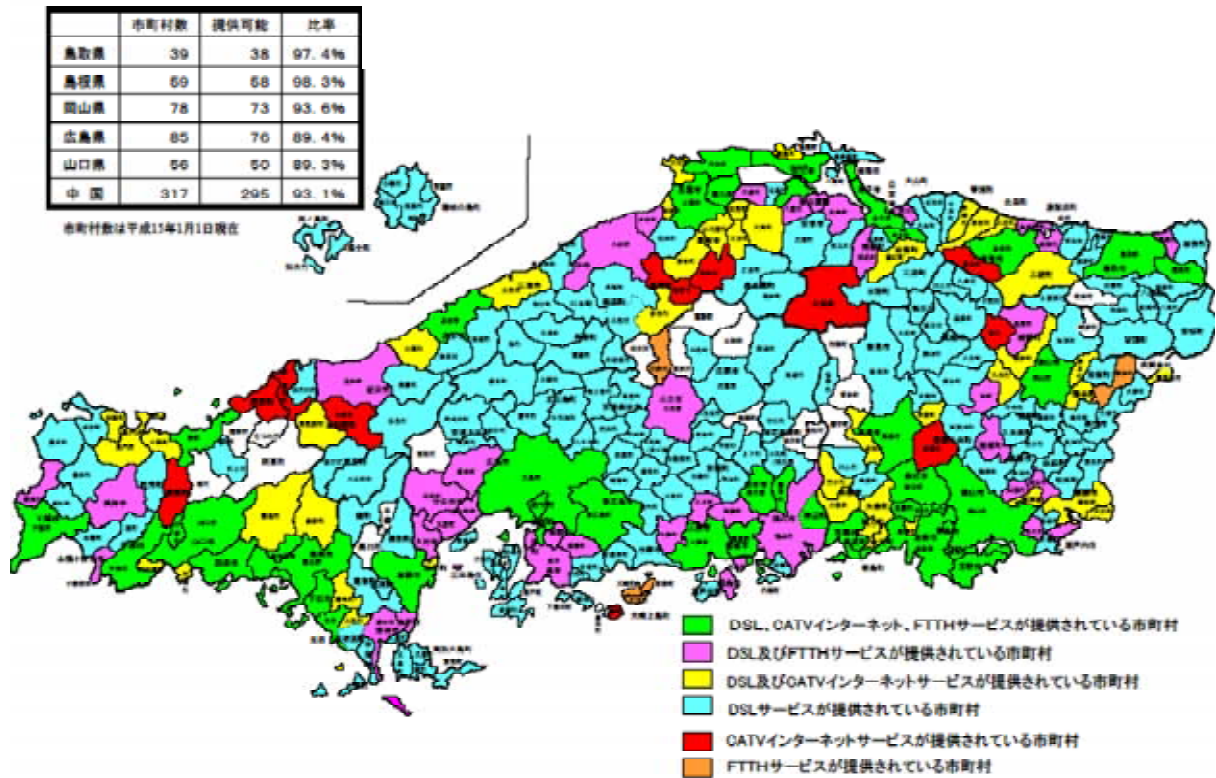
情報化政策の主な経緯

	第1次計画					第2次計画					第3次計画					第4次計画																										
	昭39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
テレトピア構想	松江市、岡山市、福山市、山口地区 鳥取市、呉市 広島市 米子市・境港市 金光町、広島市・府中町 倉吉市、出雲市、岩国市、萩市 東広島市 倉敷市、周南地区 津山市、玉野市、総社市 総社圏域、井笠地域、下関市 米子市・境港市・日吉津村 三原広域圏 高梁地域 津山地域、赤磐広域圏 出雲市・斐川町、石見圏 米子市・境港市・日吉津村・岸本町、出雲市・斐川町・湖陵町、平田市 柳井地域、上関町、阿東町																																									
ニューメディア・コミュニティ構想	広島市 米子地域、岡山地域、尾道市、山口地域 府中市、周南地域 因島市																																									
インテリジェント・シティ構想	尾道市、呉市 岡山市、下関市 広島市、福山市 鳥取市																																									

地域指定年

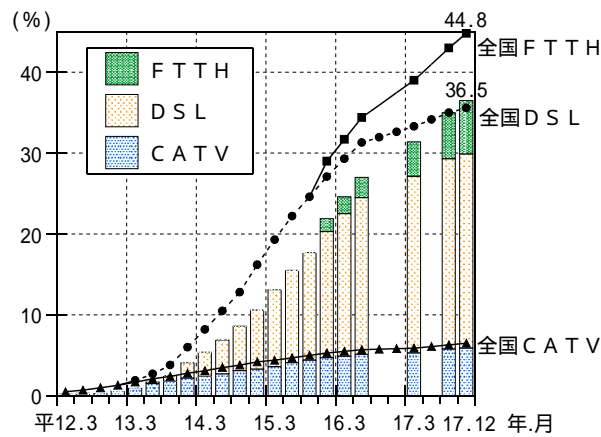
資料：中国地方総合研究センター「中国地方の経済と地域開発」等

ブロードバンドサービス提供市町村



資料：中国総合通信局「中国地方のブロードバンドの普及状況」（平成17年12月末現在）

ブロードバンド世帯普及率の推移



資料：中国総合通信局「中国地方のブロードバンドの普及状況」